

УДК 339.92

DOI 10.1870/HUM/2304-9480.6.14

Т. С. Ягья

## РАЗВИТИЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ



**ЯГЬЯ Талие Саидовна** – кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономическая теория» факультета экономики и менеджмента. Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет ЛЭТИ имени В.И. Ульянова (Ленина). ул. Профессора Попова, 5, Санкт-Петербург, 197376, Россия. E-mail: talie2006@mail.ru.

*Данная статья посвящена рассмотрению стратегического партнерства России и Китая в условиях расширяющейся глобализации и развивающихся интеграционных процессов. В ней автор раскрывает суть стратегического партнерства, дает его понимание, объясняет его отличие от обычного сотрудничества, показывает различия в стратегических целях двух стран. В статье рассматривается стратегическое партнерство как сотрудничество в различных направлениях. Стратегическое партнерство РФ и КНР как сотрудничество в различных направлениях проявляется в усилении торгово-экономических отношений, в реализации крупных совместных проектов, в развитии приграничной торговли, в процессах региональной интеграции и пр. Этому и уделяется значительное внимание в данной работе.*

СОТРУДНИЧЕСТВО; СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО; ЭКСПОРТ; ИМПОРТ; ТОВАРООБОРОТ; РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО; ПРИГРАНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ; ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО; ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО; ГУМАНИТАРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО; ТУРИСТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО; СОВМЕСТНЫЕ ПРОЕКТЫ; ПРОЕКТ «ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ»

Международные интеграционные процессы, происходящие в мире, способствуют развитию и укреплению различных форм межгосударственного сотрудничества между странами. Стоит отметить, что последние десятилетия XX века характеризовались значительными

процессами в экономике, политике и социальной сфере. Эти процессы оказывали и продолжают оказывать свое воздействие на мировую экономику и международные отношения. В результате этих процессов произошли ликвидация раскола мира на две системы и всеобщая интеграция капиталов, производства и труда. Изменилась, соответственно, и сама структура мировой экономики, в которой выделяются три основные группы стран: развивающиеся, развитые и страны с переходной экономикой. Таким образом, динамизм происходящих перемен в мире во всех сферах поднимает мировую экономику, международные отношения на новый этап развития. Поэтому, можно сказать, что сотрудничество между странами на рубеже XX–XXI веков поднимается на новый уровень, наполняется качественным содержанием, стратегическими целями, отличается длительностью во времени. Таким образом, международное сотрудничество перерастает в стратегическое партнерство.

Стратегическое партнерство между странами означает межгосударственное их взаимодействие, позволяющее объединить усилия для достижения своих собственных целей. Такое партнерство, следует признать, основывается на известных ранее тех же принципах сотрудничества, таких как равноправие, взаимопомощь, уважение. Таким образом, стратегическое партнерство это и есть сотрудничество государств, в разных формах и сферах с целью получения взаимных выгод. По-нашему мнению, в наши дни стратегическое партнерство как сотрудничество между государствами означает, что каждая страна-участница имеет в этом партнерстве свои собственные стратегические цели. В этом, на наш взгляд, главное отличие стратегического партнерства сегодня от сотрудничества прошлого периода времени. В новое тысячелетие РФ и КНР вступили как стратегические партнеры в условиях расширяющейся глобализации и развивающихся интеграционных процессов. Характерной особенностью Китая является его быстрый экономический рост, позволившей сравнительно за короткий период времени превратить страну в самую быстро развивающуюся экономику мира. К тому же, современное положение Китая на международной арене отличается высокой динамикой экономических процессов, что позволит не только преобразовать саму страну, но и весь Азиатско-Тихоокеанский

регион (АТР) в самый экономически мощный и политически значимый регион мира. Думается, что еще более весомые в дальнейшем достижения Китая действительно будут возможны при наращивании темпов сотрудничества во всех областях с важным международным и стратегическим партнером – Российской Федерацией. Несмотря на растущие противоречия между этими странами по различным социально-экономическим вопросам, сотрудничество является довольно перспективным. «Договор о дружбе, союзе и взаимопомощи», подписанный в 1950 году в Москве, послужил началом активного экономического взаимодействия стратегического партнерства КНР и СССР (подписаны десятки важных соглашений) [1]. Однако по известным политическим мотивам (осуждение культа личности) сотрудничество между странами значительно сократилось.

Признание Китаем РФ в декабре 1991 года ознаменовало возобновление сотрудничества между ними, что подтверждается подписанием целого ряда соглашений о торговле, научно-техническом сотрудничестве, развитии туризма и др. Следует заметить, что интерес к экономическому взаимодействию был очевиден. Китай получил рынок сбыта своей продукции, а россиянам во время кризиса 90-х годов была выгодна «челночная торговля», позволившая населению страны приобретать дешевые китайские товары.

Важно отметить, что период с 1979–1999 гг., названный впоследствии «экономическим чудом», превратил Китай в быстроразвивающуюся державу: ВВП страны возрос в 5,7 раза. Показатель валовой внутренний продукт (ВВП) на душу населения увеличился в 4,4 раза, производительность труда – в 3,6 раза. В результате, ВВП в 1999 г. составил свыше 1 трлн. долл. США [2].

В РФ за этот же рассматриваемый период ВВП уменьшился на 45%. В 1979 году ВВП Китая был на 25% меньше российского, но спустя 20 лет он уже увеличился в 6,5 раза. Показатель ВВП на душу населения в КНР в 1979 г. составлял 11% российского уровня, а к 1999 г. – 80% [2].

С 2001 года наблюдался значительный рост объемов торговли РФ и КНР. В период с 2000 по 2010 гг. объемы российско-китайского товарооборота выросли примерно в 7 раз (с 8,003 до 59,3 млрд. долл.) [3].

В упомянутом договоре были определены ключевые направления двустороннего сотрудничества и его максимально возможные сферы, а также зафиксировано отсутствие взаимных претензий по территориальному вопросу. Договор «О добрососедстве, дружбе и сотрудничестве» дал весомый толчок для пограничных переговоров и нормализации пограничной торговли Китая и РФ. Кроме того, этот договор, рассчитанный на 20 лет, будет способствовать развитию сотрудничества во многих сферах. Прежде всего, упомянем о начале развития стратегического партнерства Китая и РФ в сфере энергетики. Так, 2000 год ознаменован началом строительства экспериментального реактора в КНР, а также созданием ряда энергоблоков (Тяньваньская АЭС и Тяньцзиньский нефтеперерабатывающий и нефтехимический завод).

Следует подчеркнуть, что все выше изложенное определяло положительную тенденцию к укреплению торгово-экономических связей. И эти связи были установлены именно на добрососедстве, дружбе и сотрудничестве. Обе страны прекрасно осознают важность сохранения «равновесия», и Китай и РФ являются сторонниками справедливого разрешения международных проблем и конфликтов. На данный момент, взаимные контакты глав государств и правительств двух стран носят вполне регулярный характер, что еще раз подчеркивает важность для обеих сторон продолжение взаимоотношений во всех сферах на той же положительной ноте.

В целом, сотрудничество двух стран развивается постепенно по всем направлениям. Китай можно считать главным партнером РФ в Азиатском регионе. По нашему мнению, двустороннее сотрудничество играет большую роль в первую очередь для повышения конкурентоспособности России на мировой арене. Если раньше сотрудничество двух стран носило бессистемный характер, то сейчас – организованный и переходит к всестороннему партнерству.

Китай высоко оценивает китайско-российское сотрудничество в целом и видит его перспективы. В XXI веке стремительные достижения Китая в экономическом развитии и успехи на мировой арене не могли не повлиять на определение ее стратегических целей. Поэтому стратегическая цель Китая заключается в том, чтобы добиться преимуществ в мировой

политики и глобальной экономики в середине XXI века. Россия же в силу определенных политических и экономических причин имеет иную стратегическую цель. Итак, стратегическая цель РФ состоит в достижении высоких темпов экономического развития, значительного роста ВВП, увеличения ВВП на душу населения, с тем, чтобы сохранить и приумножить свои позиции в мировой экономике. Исходя из сказанного следует, что двум державам для достижения своих стратегических целей взаимно выгодно развивать и усиливать стратегическое партнерство как сотрудничество в различных направлениях: в усилении торгово-экономических отношений, в реализации крупных совместных проектах, в развитии приграничной торговли, в процессах региональной интеграции и пр. Достичь поставленных стратегических целей к середине XX столетия для Китая вполне реально, поскольку есть все предпосылки для этого. Как известно, Китай вот уже более 35 лет показывает себе, всему миру свои достижения, успехи от пятилетки к пятилетке. Это подтверждают основные макроэкономические показатели экономического развития страны практически всех пятилетних планов. Так, и в 2017 г. (12,3 трлн. долларов), как и в 2018 г. (13,4 трлн. долларов) году Китай занимал второе место в мире по уровню ВВП, увеличившись в 1,1 раза [4].

Стратегическое партнерство между Китаем и Россией как сотрудничество на взаимной основе выражается, в первую очередь, в принятии и реализации совместных проектов. Крупные проекты российско-китайского сотрудничества несомненно служат доказательством взаимной заинтересованности двух стран (России и Китая) в такого рода партнерстве. Одним из крупных совместных проектов является контракт по поставке российского газа в КНР, подписанный в мае 2014 года между «Газпромом» и «China National Petroleum Corporation». Известно, что в течение 30 лет объем поставок газа из РФ в КНР достигнет 1,032 трлн. м<sup>3</sup>, что позволит Китаю увеличить объем газа в структуре энергопотребления [5]. Также были разработаны два маршрута: Восточный – поставки по газопроводу «Сила Сибири» и Западный – поставки по газопроводу «Алтай». Изначально считалось, что газопровод «Сила Сибири» с начальной мощностью в 38 млн. м<sup>3</sup> являлся приоритетным. Поставки газа начнутся уже в 2019 г. [6]. Стоит отметить, что на сегодня строительство северного

отрезка восточного маршрута китайско-российского газопровода завершено на 51%. К тому же, следует напомнить, что вся линия будет проложена и сдана в эксплуатацию к концу 2020 г. [7].

Также к числу важных проектов можно отнести подписание соглашения о стратегическом сотрудничестве между компанией «Русгидро» и компанией «PowerChina». Стороны договорились о совместных инвестициях в развитие и использование на территории РФ малых гидроэлектростанций. При этом в планах вновь создаваемого совместного предприятия намечено построить 25 малых ГЭС в России при прогнозируемых инвестициях в 3,5–5 млрд. долларов [8].

Немаловажным проектом российской корпорации «Металлы Восточной Сибири» и Китайской международной инженерно-строительной компании цветной металлургии является строительство в Бурятии Озерного горно-обогатительного комбината. Это пример прямых китайских инвестиций в российскую металлургическую отрасль. Следует отметить, что в период с 2006–2016 гг. в провинции Хэнань был построен совместный российско-китайский алюминиевый комбинат «Юйлян».

Стоит добавить, что сотрудничество развивается активно не только в сфере энергетики. Так, в октябре 2014 года между Министерством спорта РФ и корпорацией «Китайские железные дороги» был подписан меморандум о развитии высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин.

В сфере транспорта главнейшим реализуемым проектом является коридор «Европа – Западный Китай», причем протяженность общей автомагистрали составляет более 8 тыс. км. Весьма значимым проектом можно назвать строительство первого железнодорожного моста между Россией и Китаем (через р. Амур в Еврейской автономной области и провинции Хэйлунцзян), стоимость которого составляет 9 млрд. рублей, а предполагаемая ежегодная пропускная способность – 5,2 млн. тонн.

В январе 2017 г. между компаниями «СиАрСиСи Рус» и «Мосинжпроект» было подписан контракт на сумму 22,98 млрд. рублей на строительство нескольких станций Московского метрополитена – «Мичуринский проспект», «Аминьевское шоссе», «Проспект Вернадского». Предполагается завершить все работы в 2019 году [6].

Другим не менее интересным примером может служить совместный проект игровой зоны «Приморье», который предполагает не только организацию казино, но и гостиниц мирового уровня, строительство культурно-развлекательных комплексов, яхт-клубов, торгово-выставочных объектов и тому подобное. Помимо российско-китайского сотрудничества в сфере энергетике, развивается и сотрудничество в области судостроения. Известно, что в 2013 г. был заключен контракт между Китайской международной компанией и ФГУП «Крыловским государственным научным центром» на разработку проекта крупнотоннажного арктического танкера грузоподъемностью 110 тыс. т., который в будущем будет использован для вывоза нефти из Мурманска в восточные порты Китая.

Важное место занимает и взаимодействие банковских структур двух стран: с мая 2014 года произошло увеличение взаиморасчетов в рублях и юанях между ПАО «Банк ВТБ» и Банком Китая. На сегодня около 110 отечественных коммерческих банков имеют корреспондентские счета для ведения расчетов в юанях. Уже в марте 2017 г. в Москве был открыт расчетно-клиринговый центр по операциям в юанях, направленный на упрочение связей между финансовыми рынками Китая и России [6].

Стратегическое партнерство проявляется в развитии приграничной торговли между Россией и провинциями Китая. Каждая из стран видит друг в друге стратегического партнера для ведения совместных проектов. Еще в 1992 году были созданы 4 зоны приграничного экономического сотрудничества (Суйфэньхе – зона ориентирована на поселок городского типа Пограничный; Хэйхэ – зона ориентирована на Благовещенск; Маньчжурия – зона ориентирована на Забайкальск; Хуньчунь – зона ориентирована на Зарубино), где ведется трансграничная торговля и местное производство. Существует безвизовый режим граждан двух стран и ограниченный беспошлинный режим в российско-китайской зоне приграничной торговли Дуннин-Полтавка (2000 г.). Так, в 2008 году товарооборот данной зоны составил 1,18 млрд. долларов. Приграничная торговля РФ с провинцией Хэйлуунцзян – один из ярких примеров, наглядно демонстрирующих суть стратегического партнерства Китая и России в области экономики.

Итак, следует подчеркнуть, что для РФ и Китая очень важна пограничная торговля. Так, в 2013 г. на Россию пришлось 57,5% объёма всей внешней торговли. К тому же, растёт и роль провинции Хэйлунцзян: в 2003 году на неё приходилось 18,75% российско-китайского товарооборота, а спустя всего 10 лет – 25,10%. Объем товарооборота за этот же период времени вырос с 2,955 млрд. долларов до 22,360 млрд. долларов [9]. На данный момент в провинции выделяется 6 различных экономических зон, связанных с торговлей, с новейшей техникой, с высокотехнологической промышленностью и пр.

Несмотря на то, что Китай активно развивает взаимодействие с Россией, существует целый ряд проблем, которые замедляют процесс роста товарооборота. Это, прежде всего, проблема развития транспортной инфраструктуры. Так, несмотря на то, что провинция Хэйлунцзян занимает первое место по товарообороту между Россией и Китаем, на границе между этими странами отсутствует полноценная совместная транспортная система. Существуют договоренности о решении данного вопроса, заключенные между главами государств и развитии 15 новых проектов по улучшению проходимости товаров через границу, однако, данные проекты реализованы не в полной мере. Кроме того, для решения данной проблемы предлагается следующее: ускорить постройку железнодорожного моста через реку Амур, что позволит увеличить грузопоток и проходимость через границу; усилить развитие транспортного морского сообщения, что обеспечит соединение важных транспортных наземных узлов, таких как Байкало-Амурская магистраль с Транссибирской железнодорожной магистралью (Транссиб); строить порты в районе Дальнего Востока, что поможет развить не только транспортные перевозки, но и увеличить туристические обороты. (Российские порты смогут соединить крупнейшие морские точки Китая, такие как Шанхай и Гонконг и др.) Также стоит говорить и о проблеме конкурентоспособности китайских товаров. Из-за сложившегося недоверия на российском рынке к качеству китайских товаров, КНР достаточно сложно составить конкуренцию соседним странам, таким как Корея и Япония. Также есть случаи, когда российская сторона покупала китайский товар и в дальнейшем перепродавала под своей маркой, что не в полной мере устраивает китайскую сторону.



В данном вопросе существует некая противоречивость. Китай заинтересован в развитии своей торговой марки и хочет, чтобы их производство рекламировалось в России. Российская же сторона полагает, что продавать под отечественной маркой гораздо выгодней, поскольку она вызывает больше доверия у российского покупателя, нежели китайская марка. Поэтому, как нам представляется, данная проблема может решиться лишь значительным повышением качества китайской продукции, поставляемой на территорию России.

Замедлению процесса роста товарооборота способствует также и проблема уровня капиталовложений, заключающая в том, что вложения направляются в те сферы экономики, где полученный доход не идет на дальнейшее развитие отрасли. Подобная ситуация сложилась из-за недоверия к российскому экономическому рынку и незаинтересованности китайских бизнесменов вкладываться в развитие Востока России. Поэтому российская сторона должна принять меры по обеспечению как доверия к нашему рынку, так и заинтересованности предпринимателей Китая инвестироваться в развитие этой части России.

Как нам представляется, для решения выше изложенных проблем, требуется большое вложение средств со стороны обоих государств, поэтому следует привлекать и заинтересовывать инвесторов. Важно отметить, что во взаимодействии между Россией и Китаем могут возникать трудности различного плана, что может быть связано с имеющимися более сильными экономическими противниками, а также с расхождениями в идеологических позициях. И все-таки, стоит отметить, что китайские партнеры все больше и больше желают сотрудничать с российской стороной и развивать с ней партнерские отношения. Сегодня подписано много совместных договоров, соглашений между Китаем и Россией в различных сферах. Многоплановое сотрудничество между странами можно считать стратегическим партнерством, которое принесет определенные выгоды обеим странам, перед которыми стоят свои собственные задачи экономического развития, экономического роста, рыночных преобразований и пр.

Стратегическое партнерство проявляется в развитии торгово-экономических отношений Китая и России, что обусловлено рядом

преимуществ китайско-российского торгово-экономического партнерства – это бесплатные консультации друг другу по различным направлениям, позволяющим разъяснять предпринимателям возможность выгодного и эффективного взаимосотрудничества; возможность взаимодополняемости в промышленных сферах, что способствует достижению высоких конкурентных позиций на межрегиональных и международных рынках; наличие законодательной базы обеих стран и пр. И это не может не усиливать торгово-экономическое развитие. Напомним, что основу взаимовыгодного партнерства РФ и КНР составляют их собственные, глобальные стратегические планы. Сегодня экономика Китая развивается быстрыми темпами и имеет свой собственный путь развития. Главным инструментом управления экономическим развитием государства, КНР считает планирование. Именно КНР, на своем примере доказала мировому сообществу, всему миру, что результатом реализации пятилетних планов есть высокие темпы экономического роста и успехи в экономическом реформировании страны. Спустя почти полвека, реальный рост ВВП в 11 пятилетнем плане (2006–2010 гг.) по сравнению с планом пятилетки увеличился в 1,5 раза (11,4% против 7,5%); а реальный рост ВВП на душу населения – в 1,6 раза (10,8% против 6,6%) [10]. А темпы роста составляли примерно 11% за счет дешевого экспорта и значительных инвестиций. Успехов страна добилась и в ходе реализации 12 пятилетнего плана (2011–2015 гг.). Прежде всего, заметно вырос жизненный уровень населения, расширились масштабы социального страхования, построена сеть скоростных авто - железных дорог и сеть метро в 22 городах и т.д. [11]. В 2014 году товарооборот России и Китая составил 88 389 148 687 долл. США, сократившись на 0,46% (409 357 532 долл. США) по сравнению с 2013 годом. Экспорт России в Китай в 2014 году составил 37 504 754 765 долл. США, увеличившись на 5,28% (1 879 334 773 долл. США) по сравнению с 2013 годом. А импорт России из Китая в этом же году составил 50 884 393 922 долл. США, уменьшившись на 4,30% (2 288 692 305 долл. США) по сравнению с 2013 годом. Это привело к отрицательному сальдо торгового баланса России с Китаем в 2014 году в размере 13 379 639 157 долл. США [12].

Известно, что Россия в 2014 году занимала 9 место в рейтинге 20 основных торговых партнеров Китая. Но в 2015 году Россия опустилась с 9-го на 15-е место [13]. Сегодня же страна решает задачи, поставленные 13 пятилетним планом (2016–2020 гг.) Как нам представляется, эта пятилетка предоставит новые возможности для сотрудничества Китая и России. Основные направления сотрудничества будут развиваться, прежде всего, в энергетике (речь идет о прокладке новых трубопроводов, поставки нефти, газа, электроэнергии, строительстве АЭС.); в сфере высоких технологий (космос, «зеленая энергетика»); в развитии транспортной инфраструктуры; в реализации проектов, связанных со строительством железных дорог. Важно отметить, что темпы роста китайской экономики на уровне 6,5% в течение последующих пяти лет будут влиять на перспективы развития мировой экономики. И каждая страна, в том числе и РФ, будет сопоставлять свои собственные перспективы экономического роста с перспективами китайской экономики [14]. С этим мнением стоит согласиться. К тому же, это высказывание свидетельствует о необходимости дальнейшего развития стратегического партнерства двух стран, а это означает усиление в развитии торгово-экономических отношений между РФ и КНР.

По данным таможенной службы Китая товарооборот между Россией и Китаем за 2016 год увеличился по сравнению с 2015 годом на 2,2% и составил 69,53 млрд. долларов США. При этом экспорт товаров из Китая в Россию вырос на 7,3% и достиг 37,23 млрд., долларов США, а импорт из России снизился на 3,1% и составил 32,2 млрд. долларов США [15].

В сравнении с 2017 годом товарооборот между этими странами вырос на 20,8% и составил 84 миллиарда долларов, о чём свидетельствуют данные главного таможенного управления КНР. При этом Китайский экспорт в Россию вырос на 14,8 % (42,9 млрд. долларов США), а импорт из России увеличился на 27,7% (41,2 млрд. долларов) [16].

В итоге мы можем отметить, что с 2016 года наметилась тенденция роста товарооборота РФ и КНР.

Стратегическое партнерство между двумя странами РФ и КНР еще более развивается и усиливается в процессах региональной интеграции, интеграционных объединениях, таких как ШОС, БРИКС, АТЭС,

деятельность которых направлена на поддержание стабильности в регионе, развитие национальных экономик и пр. И Россия, и Китай заинтересованы, прежде всего, в создании условий стабилизации в Центральной Азии. На сегодняшний день обе страны проявляют заинтересованность во взаимодействии в рамках интеграционных группировок. Такой формат партнерства способствует укреплению международного статуса стран в экономической и политической сферах. Кроме того, перед странами стоят общие внешнеполитические задачи, требующие совместных усилий к их решению. К тому же существующий принцип открытости в объединениях позволяет привлекать другие страны, тем самым поднимая на более высокий уровень их сотрудничество. Так, например, в ШОС и БРИКС и Китай, и РФ, выступая лидерами в этих группировках, ведут активное сотрудничество по различным направлениям не только со странами – участницами, но и с другими – не входящими в эти объединения. И всё это расширяет горизонты и усиливает сотрудничество, способствуя выполнению каждой страной своих собственных стратегических целей и задач.

Важно отметить, что стратегическое партнерство России и Китая проявляется и в реализации китайского проекта «экономического пояса Шелкового пути» как новой формы углубления сотрудничества Китая, государств Центральной Азии и России. Можно считать, что глобальной идеей проекта является сближение Запада и Востока, тем более, что сейчас стало возможным его быстрое возрождение за счет развитых коммуникаций и транспортных магистралей. «Экономический пояс Шелкового пути» предполагает развитие таких направлений, как транспортное, энергетическое, торговое, информационное, научно-техническое, аграрное, туристическое. Основными результатами транспортного направления являются сеть скоростных дорог, которые охватили все провинциальные центры страны, строительство высокогорной Тибетской магистрали и высокоскоростной магистрали Москва – Казань. Стоит отметить, что лидирующие места в отрасли железнодорожного строительства занимают именно китайские компании. Энергетическое направление лежит в сфере создания единой энергетической системы между странами-участницами Экономического пояса. Прогнозируется, что туристическое направление может дать наиболее быстрый эффект, поскольку китайские туристы нацелены на

четко спланированный, цивилизационный, познавательный туризм. Для продвижения реализации проекта «экономического пояса Шелкового пути» или как сейчас называют «Один пояс и один путь» важными составляющими являются: укрепление политической координации (создать возможность обмена информацией по стратегиям и принимаемым мерам); осуществление взаимосвязи инфраструктуры (соответствие планов по строительству технологическим стандартам) и содействие строительству международных магистралей; обеспечение бесперебойной торговли для чего создаются для нее благоприятные условия, устраняются торговые и инвестиционные барьеры; осуществление свободного передвижения капитала; упрочение близости между народами, что возможно при выполнении определенных задач таких как сотрудничество в сфере охраны совместных объектов мирового культурного наследия ЮНЕСКО и в области охраны здоровья, укрепление связей в области туризма, развитие научно-технического сотрудничества и т. д. В целом, реализация проекта «Один пояс и один путь» позволит решить ряд важнейших задач: по упрощению визовых, таможенных и иных процедур для облегчения деятельности предпринимателей; по росту взаимной торговли со всеми государствами региона; по расширению контактов и налаживанию связей в научно-технической сфере, а также в образовательной, гуманитарной и др.

Следует подчеркнуть, что между двумя странами и в дальнейшем будет стоять задача по обеспечению планомерного укрепления их партнерства как сотрудничества в различных сферах. В политической сфере и в вопросах глобального управления необходима глубокая координация внешнеполитических усилий двух стран; в военно-техническом сотрудничестве России и Китаю следует перейти к реализации долгосрочных совместных проектов в области перспективных технологий военного назначения; в торгово-экономической области предстоит укреплять взаимодействие в экспортно-импортных поставках; в гуманитарном сотрудничестве обеим странам следует поднять сотрудничество российских и китайских СМИ на более качественный уровень и пр.; в туристическом сотрудничестве, важно будет продолжить работу по упрощению визовых процедур для граждан двух стран. В отношении сотрудничества в Евразии стоит подчеркнуть, что сторонам

следует сконцентрировать взаимодействие на упрощение таможенных, карантинных и инспекционных процедур, развитие трансграничных перевозок и электронной коммерции [17].

Таким образом, последующее углубление российско-китайского сотрудничества имеет, на наш взгляд, достаточно позитивные перспективы развития при условии его выхода на качественно новый уровень взаимодействия, что еще с большой уверенностью позволит говорить об усилении их стратегического партнерства. Таким образом, все вышеизложенное свидетельствует о всестороннем укреплении сотрудничества между Россией и Китаем, прежде всего, в энергетике и других сферах, а также об углублении отношений всестороннего стратегического партнерства.

#### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:**

1. Межгосударственные отношения СССР – России и Китая – РИА Новости – [Электронный ресурс] URL: <https://ria.ru/spravka/20140515/1007631495.html> (дата обращения: 10.11.2018).
2. ХУАН Дингуй. Китай: подходы и особенности экономических преобразований – [Электрон. ресурс] URL: [http://vasilievaa.narod.ru/2\\_6\\_00.htm](http://vasilievaa.narod.ru/2_6_00.htm) (дата: 15.11.2018).
3. Внешнеторговые отношения России и Китая – [Электронный ресурс] URL: [https://studbooks.net/2213288/ekonomika/vneshnetorgovye\\_otnosheniya\\_rossii\\_kitaya](https://studbooks.net/2213288/ekonomika/vneshnetorgovye_otnosheniya_rossii_kitaya) (дата обращения: 16.11.2018).
4. Рейтинг стран по ВВП 2017 – [Электронный ресурс] – URL: <http://investorschool.ru/rejting-stran-po-vvp-2018> (дата обращения: 30.11.2018).
5. «Газпром» намерен поставить в Китай более 1 трлн. кубов газа в течение 30 лет – [Электронный ресурс] URL: <https://rns.online/energy/-Gazprom-nameren-postavit-v-Kitai-bole-1-trln-kubov-gaza-v-techenie-30-let--2018-06-29/> (дата обр.: 15.11.2018).
6. Российско-китайские экономические отношения. Досье – [Электронный ресурс] URL: <http://tass.ru/info/1956459> (дата обращения: 10.09.2018).
7. Строительство северного отрезка восточного маршрута китайско-российского газопровода завершено на 51 проц. Жэньминь жибао – [Электронный ресурс] URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2018/0708/c31518-9478726.html> (дата обращения: 16.11.2018).
8. «РусГидро» и PowerChina вложат \$5 млрд. в строительство малых ГЭС – [Электронный ресурс] URL: <https://pronedra.ru/energy/2014/07/03/kitaj-investiruet-v-malye-ges-v-rf> (дата обращения: 17.11.2018).
9. Отношения с Поднебесной. – [Электронный ресурс] URL: <http://deduhova.ru/blog/?p=45810> <http://deduhova.ru/blog/?p=45810> (дата обр.: 16.11.2018).
10. Марк Завадский «Новый Китайский горизонт». – [Электронный ресурс] URL: <http://expert.ru/expert/2011/02/novyij-kitajskij-gorizont/media/64836/> (дата обращения: 18.11.2018).

11. Итоги 12-ой пятилетки: гигантские успехи Китая. [Электронный ресурс] URL: <https://www.south-insight.com/node/217619?language=ru> (дата обр.: 18.11.2018).
12. Торговля между Россией и Китаем в 2014 г. [Электронный ресурс] URL: <http://russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-kitaem-v-2014-g/> (дата обращения: 16.11.2018).
13. Россия вылетела из топ-10 ключевых торговых партнеров Китая [Эл. ресурс] URL: [https://www.gazeta.ru/business/news/2015/09/04/n\\_7553687.shtml](https://www.gazeta.ru/business/news/2015/09/04/n_7553687.shtml) (дата: 17.11.2018).
14. 13-я пятилетка Китая — возможности для России [Электронный ресурс] URL: <https://inosmi.ru/economic/20160112/235030183.html> (дата обр.: 18.11.2018).
15. Товарооборот между Россией и Китаем в 2016 году увеличился на 2,2% [Электронный ресурс] URL: <https://rns.online/economy/Tovarooborot-mezhdu-Rossiei-i-Kitaem-v-2016-godu-uvlechilsya-na-22-2017-01-13/> (дата обр.: 20.11.2018).
16. Товарооборот между Россией и Китаем по итогам 2017 года вырос до \$84 млрд. РИА Новости [Электронный ресурс] URL: <https://ria.ru/20180112/1512472678.html> (дата обращения: 20.11.2018).
17. Российско-китайский диалог: модель 2017: доклад № 33/2017 /гл. ред. И.С. Иванов; Российский совет по международным делам (РСМД). М. : НП РСМД, 2017. с. 86–94.

#### REFERENCES:

1. *Mezhgosudarstvennyye otnosheniia SSSR - Rossii i Kitaia*, RIA Novosti available at <https://ria.ru/spravka/20140515/1007631495.html> (accessed 10 November 2018)
2. *KhUAN Dingui Kitai: podkhody i osobennosti ekonomicheskikh preobrazovaniï*, available at [http://vasilievaa.narod.ru/2\\_6\\_00.htm](http://vasilievaa.narod.ru/2_6_00.htm) (accessed 15 November 2018).
3. *Vneshnetorgovye otnosheniia Rossii i Kitaia* available at [https://studbooks.net/2213288/ekonomika/vneshnetorgovye\\_otnosheniya\\_rossii\\_kitaya](https://studbooks.net/2213288/ekonomika/vneshnetorgovye_otnosheniya_rossii_kitaya) (accessed 16 November 2018).
4. *Reiting stran po VVP 2017* available at <http://investorschool.ru/rejting-stran-po-vvp-2018> (accessed 30 November 2018).
5. *“Gazprom” nameren postavit' v Kitai bolee 1 trln. kubov gaza v techenie 30 let*, available at <https://rns.online/energy/-Gazprom-nameren-postavit-v-Kitai-bolee-1-trln-kubov-gaza-v-techenie-30-let--2018-06-29/> (accessed 15 November 2018).
6. *Rossiisko-kitaiskie ekonomicheskie otnosheniia*, available at <http://tass.ru/info/1956459> (accessed 10 September 2018).
7. *Stroitel'stvo severnogo otrezka vostochnogo marshruta kitaisko-rossiiskogo gazoprovoda zaversheno na 51 prots, Zhen'min' zhibao*, available at <http://russian.people.com.cn/n3/2018/0708/c31518-9478726.html> (16 November 2018)
8. *“RusGidro” i PowerChina vlozhat \$5 mlrd. v stroitel'stvo malykh GES*, available at <https://pronedra.ru/energy/2014/07/03/kitaj-investiruet-v-malye-ges-v-rf> (accessed 17 November 2018).
9. *Otnosheniia s Podnebesnoi*, available at <http://deduhova.ru/blog/?p=45810> (accessed 16 Nov. 2018)
10. **Mark Zavadskii** *“Novyi Kitaiskii gorizont”*, available at <http://expert.ru/expert/2011/02/novyyj-kitajskij-gorizont/media/64836/> (18 November 2018).

11. *Itogi 12-oi piatiletki: gigantskie uspekhi Kitaia*, available at <https://www.south-insight.com/node/217619?language=ru> (accessed 18 November 2018).
12. *Torgovlia mezhdru Rossiei i Kitaem v 2014 g*, available at <http://russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-02/torgovlya-mezhdru-rossiey-i-kitaem-v-2014-g/> (accessed 16 November 2018).
13. *Rossiia vyletela iz top-10 kliuchevykh torgovykh partnerov Kitaia*, available at [https://www.gazeta.ru/business/news/2015/09/04/n\\_7553687.shtml](https://www.gazeta.ru/business/news/2015/09/04/n_7553687.shtml) (17 November 2018)
14. *13-ia piatiletka Kitaia — vozmozhnosti dlia Rossii*, available at <https://inosmi.ru/economic/20160112/235030183.html> (accessed 18 November 2018).
15. *Tovarooborot mezhdru Rossiei i Kitaem v 2016 godu uvelichilsia na 2,2%*, available at <https://rns.online/economy/Tovarooborot-mezhdru-Rossiei-i-Kitaem-v-2016-godu-uvelichilsya-na-22-2017-01-13/> (accessed 20 November 2018).
16. *Tovarooborot mezhdru Rossiei i Kitaem po itogam 2017 goda vyros do \$84 mlrd*, RIA Novosti, available at <https://ria.ru/20180112/1512472678.html> (accessed 20 November 2018).
17. *Rossiisko-kitaiskii dialog: model' 2017: doklad No 33, 2017*, edited by I.S. Ivanov; Rossiiskii sovet po mezhdunarodnym delam (RSMD), Moscow, NP RSMD, 2017, pp. 86-94.

---

**YAGYA Talie S.** – Saint-Petersburg Electrotechnical University LETI, 5, Professor Popov ul., Saint-Petersburg, 197376, Russia. E-mail: talie2006@mail.ru.

#### **THE DEVELOPMENT OF STRATEGIC PARTNERSHIP BETWEEN RUSSIAN FEDERATION AND THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA**

*This article is devoted to the consideration of strategic partnership between the PRC and the Russian Federation in the context of expanding globalization and developing integration processes. In this article the author reveals the essence of strategic partnership, gives definitions, explains the difference from ordinary cooperation, and points out the differences in the strategic goals of these two countries. The article considers strategic partnership as cooperation in various directions. The strategic partnership of the Russian Federation and the PRC as cooperation in various areas is manifested. The developments of trade and economic relations, the implementation of large joint projects, the extension of border trade, and the processes of regional integration are emphasized. These issues are considered in this paper.*

COOPERATION; STRATEGIC PARTNERSHIP; EXPORT; IMPORT; TRADE; RUSSIAN-CHINESE COOPERATION; CROSS-BORDER TRADE; TRADE AND ECONOMIC COOPERATION; MILITARY-TECHNICAL COOPERATION; HUMANITARIAN COOPERATION; TOURIST COOPERATION; JOINT PROJECTS; THE SILK ROAD ECONOMIC BELT PROJECT

---